

SIMBOLOGÍA DE CARTAS Y MAPAS METEOROLÓGICOS

Se usan símbolos en los mapas meteorológicos porque proporcionan un lenguaje visual universal para representar y comunicar información compleja sobre las condiciones del tiempo de manera rápida, clara y concisa, sin depender de la traducción de textos entre diferentes idiomas.

Estos símbolos permiten que, una vez conocidos, diferentes meteorólogos y personas puedan interpretar la misma información de forma estandarizada, facilitando el análisis y la predicción de patrones climáticos a nivel global.

El Servicio Meteorológico de la Armada usa la siguiente simbología:

CARTA DE SUPERFICIE

A

Anticiclón:

Centro de Acción en el cual la presión atmosférica corregida al nivel del mar, es superior a la del aire circundante. Se caracteriza por la escasa nubosidad y ausencia de vientos. En sus bordes, es frecuente la formación de nubes estratos y aumenta la intensidad de los vientos, con circulación en sentido antihorario.



B

Depresión Migratoria:

Centro de acción en el cual la presión atmosférica corregida al nivel del mar, es inferior a la del aire circundante. Se genera al interior de los sistemas frontales de origen polar y se caracteriza por abundante nubosidad y vientos arrachados que circulan en sentido horario (ciclónico).



Frente Frío:

Límite físico en superficie entre una masa de aire frío que empuja una masa de aire caliente. Se asocia a nubosidad cumuliforme con chubascos, granizo, viento arrachado y buena visibilidad excepto durante las precipitaciones. Se extiende sobre un ancho aproximado de 60 Mn. Los triángulos indican el sentido de avance del aire frío.

Frente Cálido:

Corresponde al límite físico entre una masa de aire cálido que avanza para reemplazar a una masa de aire frío. Se caracteriza por nubosidad estratiforme, lluvia, lluvia o nieve continua y baja visibilidad. Se extiende sobre un ancho que supera las 300 Mn. Los semicírculos indican el sentido de avance del aire cálido.

SIMBOLOGÍA DE CARTAS Y MAPAS METEOROLÓGICOS

Se usan símbolos en los mapas meteorológicos porque proporcionan un lenguaje visual universal para representar y comunicar información compleja sobre las condiciones del tiempo de manera rápida, clara y concisa, sin depender de la traducción de textos entre diferentes idiomas.

Estos símbolos permiten que, una vez conocidos, diferentes meteorólogos y personas puedan interpretar la misma información de forma estandarizada, facilitando el análisis y la predicción de patrones climáticos a nivel global.

El Servicio Meteorológico de la Armada usa la siguiente simbología:

CARTA DE SUPERFICIE



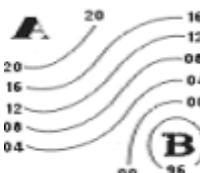
Depresión de Origen Térmico:

Zona de baja presión atmosférica generada por el calentamiento local del aire y caracterizado por nubosidad baja, lloviznas, nieblas y vientos de poca intensidad.



Frente Ocluido:

La oclusión se produce cuando el frente frío, que avanza más rápido, alcanza al frente caliente y lo empuja hacia arriba. Al mezclarse ambas masas de aire, se va debilitando el sistema frontal. Excepto en el punto triple, donde pueden originarse nuevas depresiones secundarias.



Isobaras:

Líneas que unen puntos de igual presión atmosférica. La intensidad del viento puede estimarse por la diferencia de presión y la distancia, utilizando la tabla impresa en la carta. Su dirección, saliendo de los centros de alta presión en sentido antihorario y entrando a los centros de baja presión en sentido horario.



Línea de Inestabilidad:

Zona de formación de nubes de gran desarrollo vertical, con características similares al frente frío, pero sin separar masas de aire.

SIMBOLOGÍA DE CARTAS Y MAPAS METEOROLÓGICOS

Se usan símbolos en los mapas meteorológicos porque proporcionan un lenguaje visual universal para representar y comunicar información compleja sobre las condiciones del tiempo de manera rápida, clara y concisa, sin depender de la traducción de textos entre diferentes idiomas.

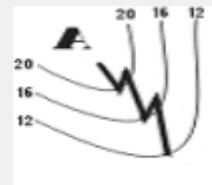
Estos símbolos permiten que, una vez conocidos, diferentes meteorólogos y personas puedan interpretar la misma información de forma estandarizada, facilitando el análisis y la predicción de patrones climáticos a nivel global.

El Servicio Meteorológico de la Armada usa la siguiente simbología:

CARTA DE SUPERFICIE

Cuña:

Prolongación de un centro de alta presión, de sus condiciones de nubosidad y circulación anticiclónica del viento.

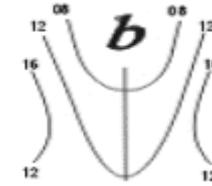


Sistema Frontal Débil: Frentes que presentan su nubosidad desgarrada y con menor grado de actividad.

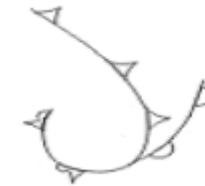


Vaguada:

Prolongación de un centro de baja presión, de sus condiciones de nubosidad y circulación ciclónica del viento.



Sistema Frontal en Altura: Frentes que presentan nubosidad media y alta, casi sin actividad en superficie.



SIMBOLOGÍA DE CARTAS Y MAPAS METEOROLÓGICOS

Se usan símbolos en los mapas meteorológicos porque proporcionan un lenguaje visual universal para representar y comunicar información compleja sobre las condiciones del tiempo de manera rápida, clara y concisa, sin depender de la traducción de textos entre diferentes idiomas.

Estos símbolos permiten que, una vez conocidos, diferentes meteorólogos y personas puedan interpretar la misma información de forma estandarizada, facilitando el análisis y la predicción de patrones climáticos a nivel global.

El Servicio Meteorológico de la Armada usa la siguiente simbología:

CARTA DE ALTURA DE OLAS



Dirección general de las olas desarrolladas como "mar de viento".

MAX

Área estimada de mayor altura de olas

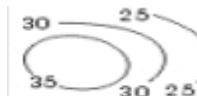


Proyección de las olas generadas como "mar de fondo".

MIN

Área estimada de menor altura de olas

CARTA DE ISOTACAS



Isotacas:

Líneas que unen puntos que presentan la misma intensidad de viento.



Barbas de viento: Indican la dirección desde donde sopla el viento y su intensidad. Las plumillas representan 5 ó 10 nudos, mientras que las banderillas representan 50 nudos.